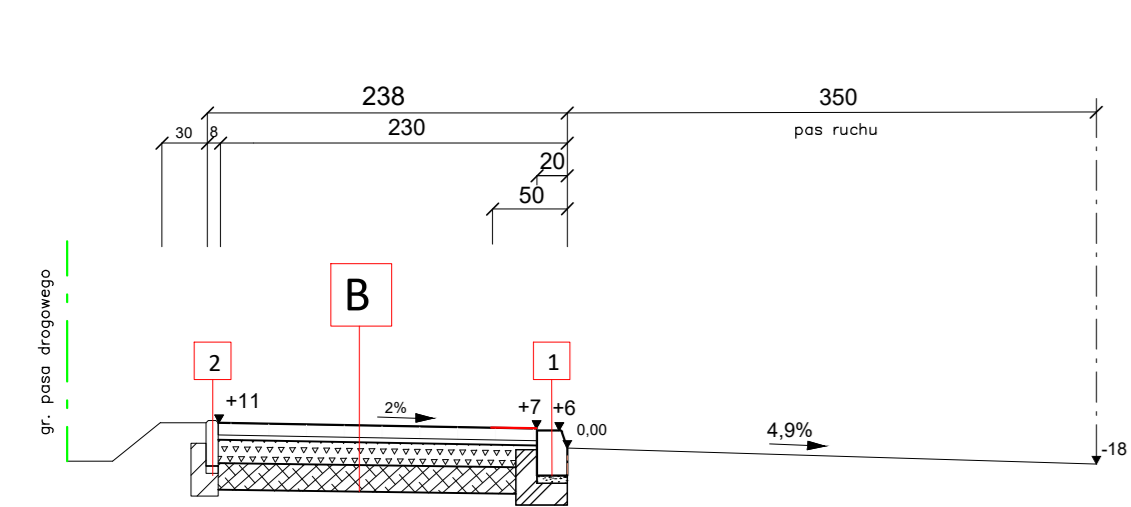
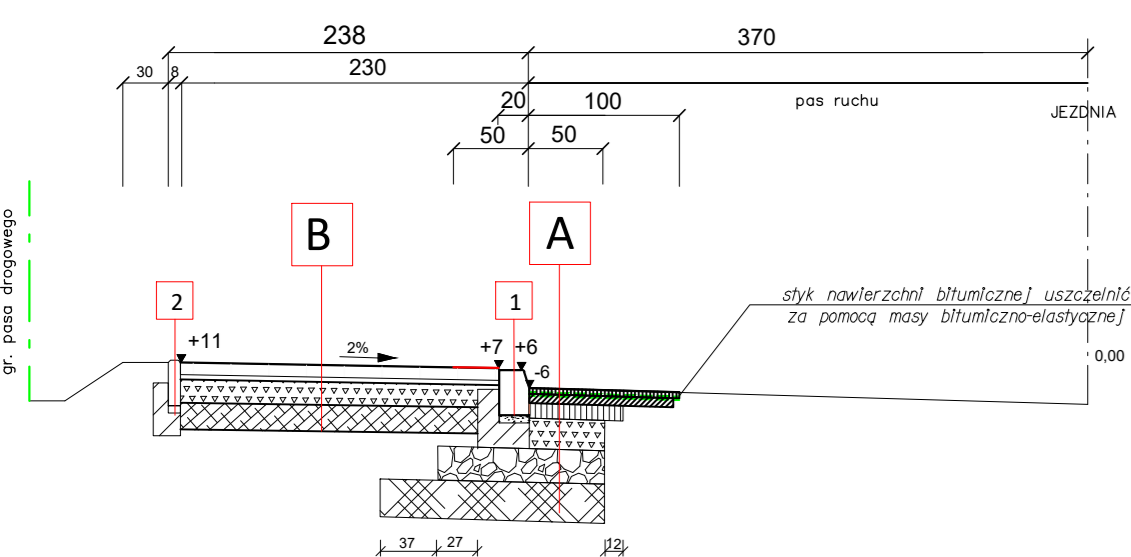


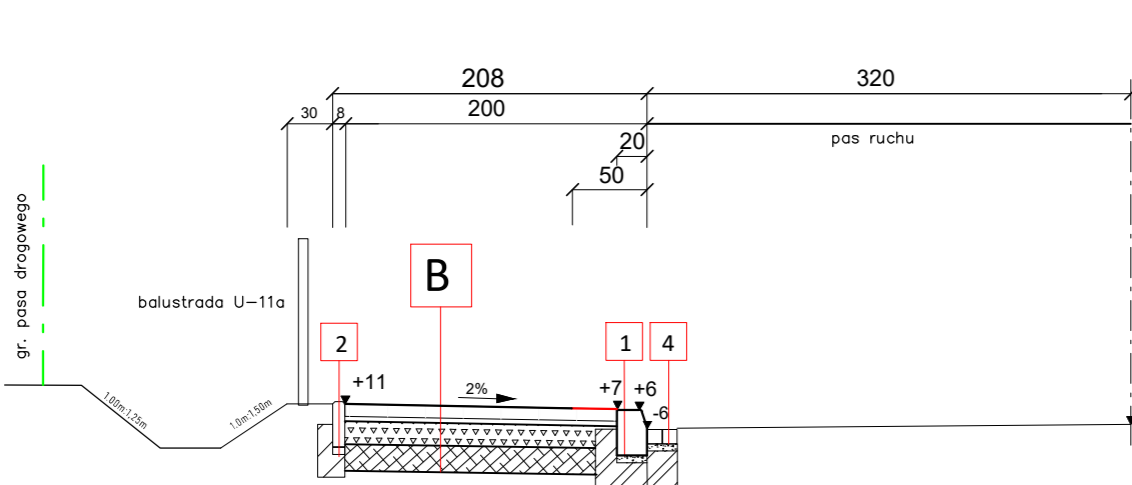
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
km 6+880,00 – km 6+885,20
km 6+894,00 – km 6+907,00



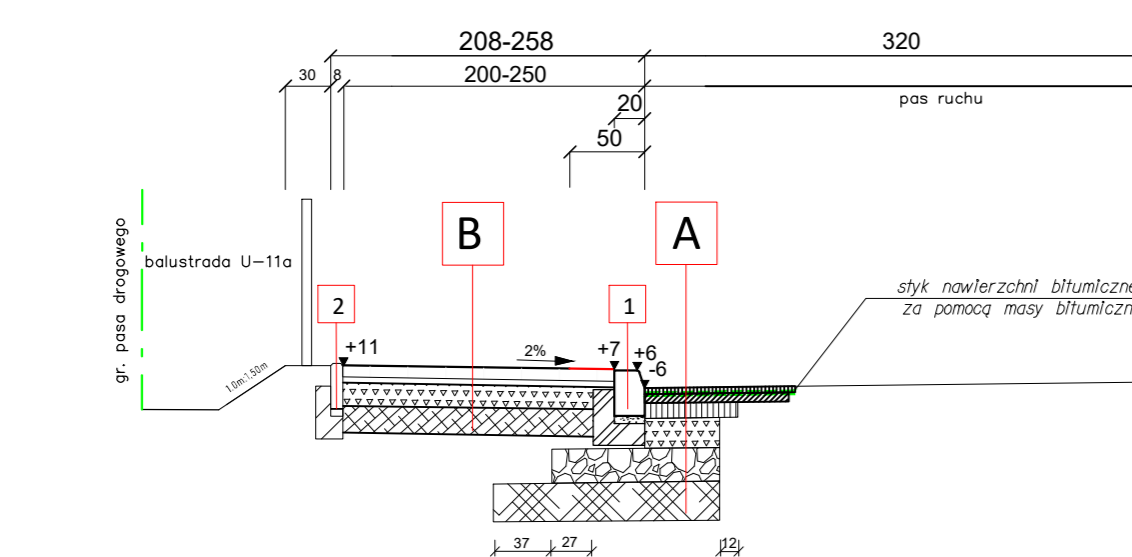
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
km 6+885,20 – km 6+904,00
km 6+907,00 – km 6+943,00



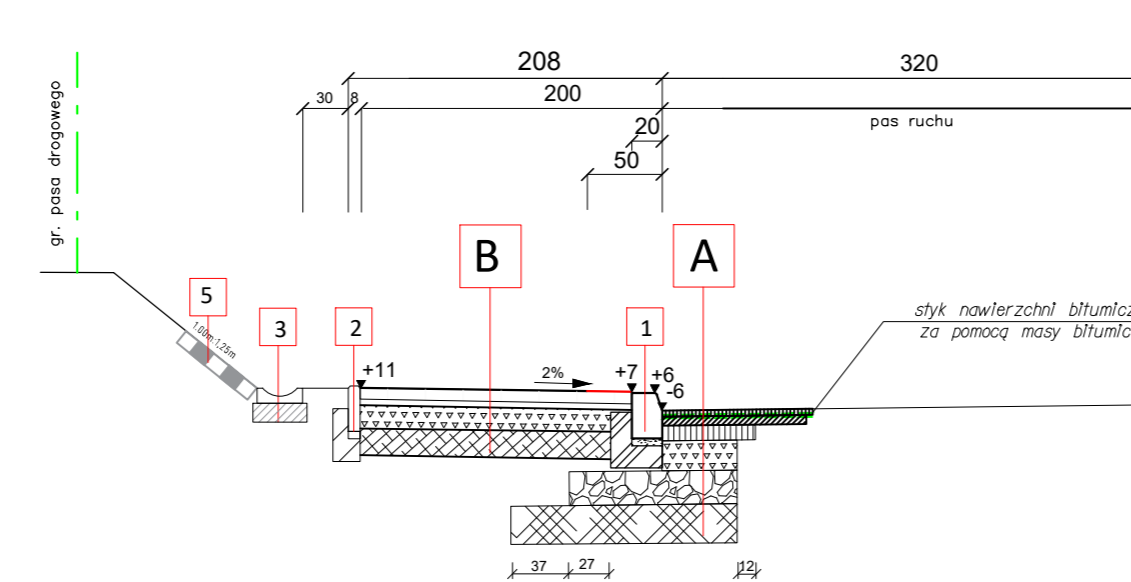
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
km 6+943,00 – km 7+036,00



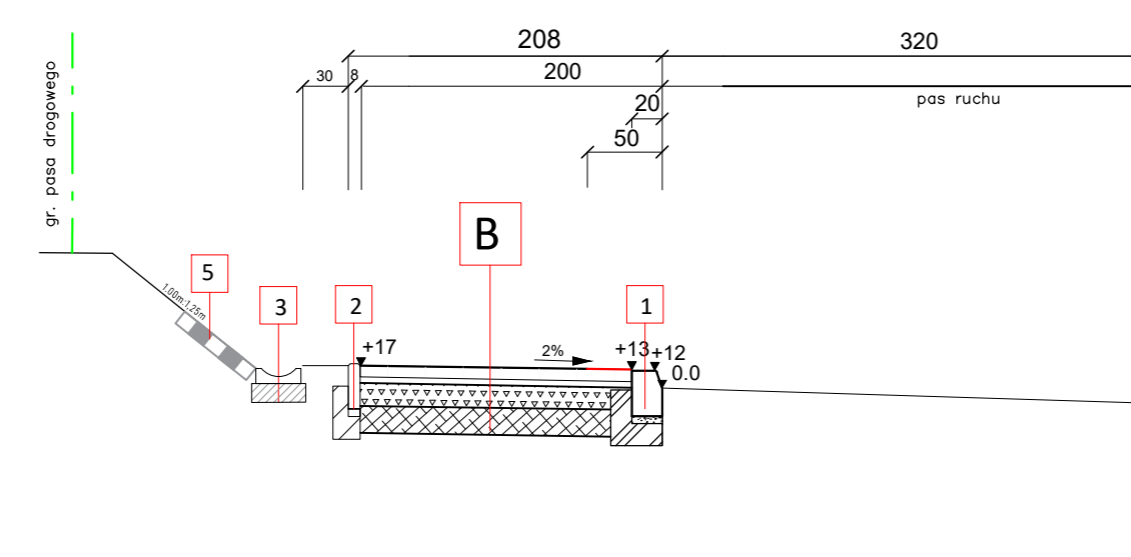
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
km 7+036,00 – km 7+123,00



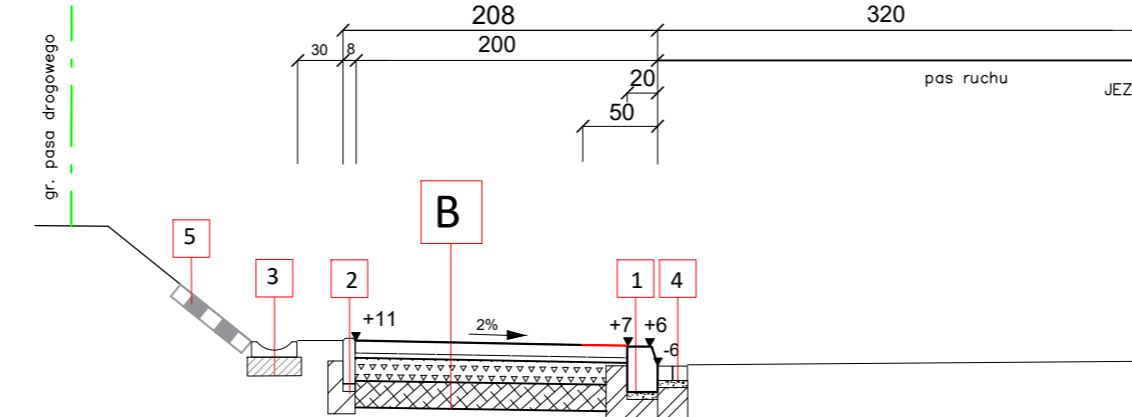
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
km 7+123,00 – km 7+140,00



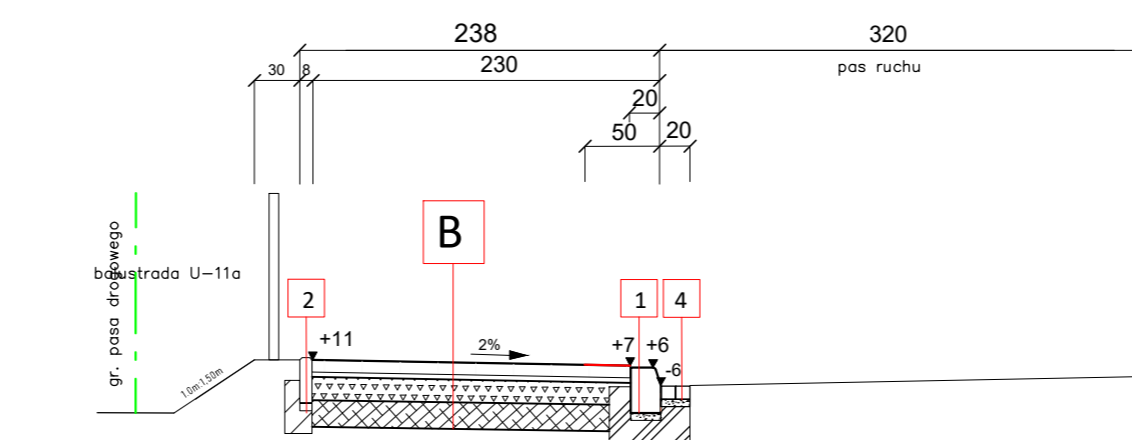
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
km 7+140,00 – km 7+163,00



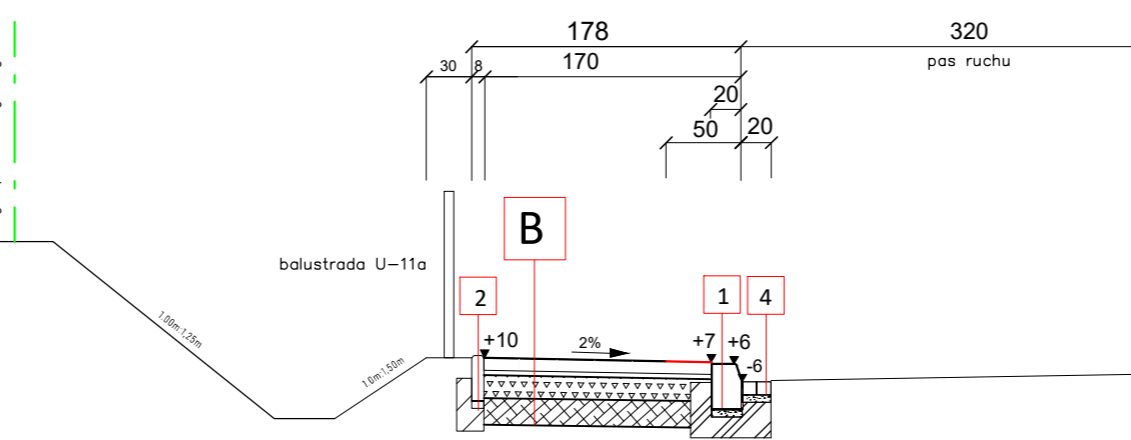
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
km 7+163,00 – km 7+259,00



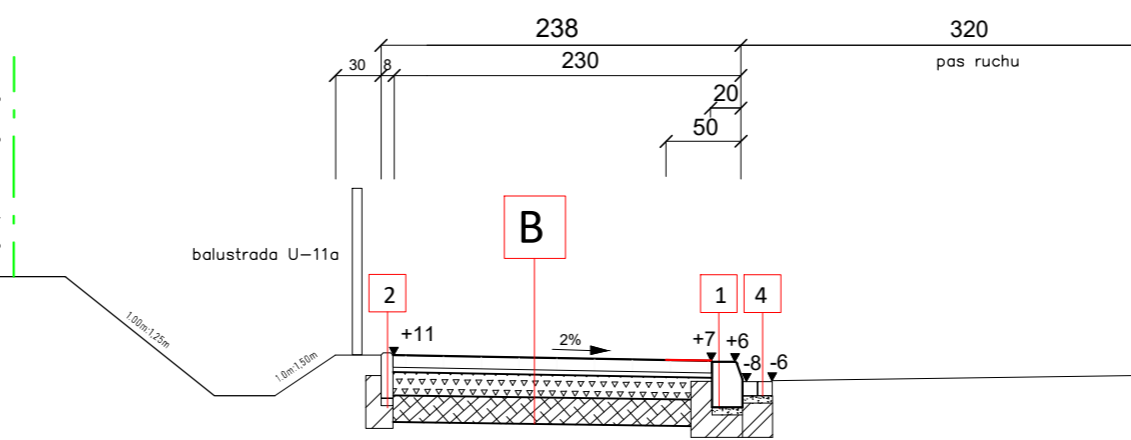
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
km 7+259,00 – km 7+346,00



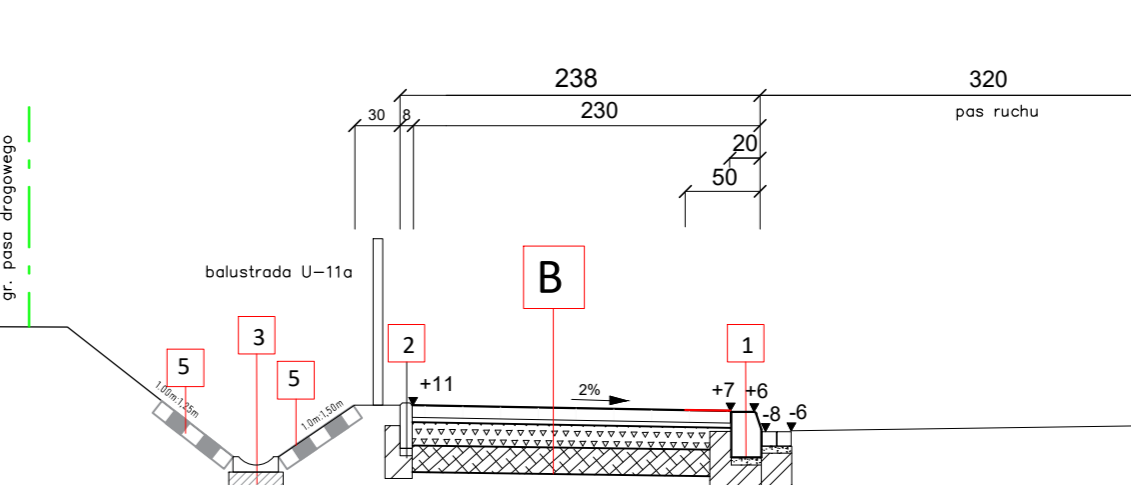
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
km 7+346,00 – km 7+421,50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
km 7+421,50 – km 7+463,00



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
km 7+560,00 – KM 7+620,70



KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH - now. z kostki betonowej	
w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C3/4	17cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >25%	22 cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5	15 cm
grunt rodzimy G3	min. 65cm

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH - podwójne pow. utwardzenie	
mieszanka niezwiązana do nawierzchni niezwiązanych	15 cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{30/37}	17 cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >25%	22 cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5	15 cm
grunt rodzimy G3	min. 79cm

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIU (Kr3)	
w-wa ścieralna z AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z AC16W	5 cm
górna w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{30/37}	20 cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	18 cm
w-wa ulepszonego podłoża z z mieszki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 20%, k10 ≥ 8m na dobę	25 cm
grunt rodzimy G3	min. 79cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
w-wa ścieralna z kostki betonowej kolorowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{30/37}	25cm
	min. 36cm

1	2
krawężnik betonowy 20x30cm	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cem. -piask. gr. 5cm	krawężnik betonowy 20x22cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm	podsyпка cem. -piask. gr. 5cm
	ława z betonu C12/15 gr. 15cm

3	4
korytko trapezowe 40/38/21	kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cem. -piask. gr. 5cm	podsyпка cem. -piask. gr. 3cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm	ława z betonu C12/15 gr. 15cm

5	
płyty bet. azurowe gr. 10cm	
podsyпка z pospółki 0/32 mm gr 15 cm	

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136 33-300 Nowy Sącz			
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 - 7+620,70 w m. Librantowa		PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje normalne	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY: jedn. ewid. Chemicz (121002_2), obr. ewid. Librantowa [0013], dz. ewid. 653			
Projekt budowlano - wykonawczy		NUMER RYSUNKU: 4	SKALA: 1:50 DATA: IX - 2025
IMIE I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16			